

# Inhalt

<b>Impressum</b>	4
<b>Gruß- und Geleitworte</b>	6
<b>Die Stadt Lage</b>	10
<b>Der Kreis Lippe</b>	16
<b>Die Entwicklung des Schienennetzes in Lippe</b>	18
<b>Der ehemalige Haltepunkt Wissentrup</b>	26
<b>Der Bahnhof Ehlenbruch</b>	30
<b>Die Eisenbahn in Lippe von 1939 – 1945</b>	42
<b>Die DMR – eine (fast) unbekannte Eisenbahn</b>	48
<b>Zur Eröffnung der Eisenbahnstrecke Herford – Detmold vor 130 Jahren</b>	58
<b>25 Jahre Landeseisenbahn Lippe</b>	64
<b>35 Jahre Eisenbahnfreunde Lippe e. V.</b>	80
<b>Die Feldbahn der Eisenbahnfreunde Lippe e. V. im Ziegeleimuseum Lage</b>	91
<b>Die Lippischen Wanderziegler und die Eisenbahn</b>	98
<b>Die ehemals fürstlichen Räumlichkeiten im Residenzbahnhof Detmold</b>	106
<b>Der Salonwagen des lippischen Fürstenhauses</b>	111
<b>Große Rundfahrt</b>	112
<b>175 Jahre Eisenbahnen in Deutschland</b>	117
<b>Vorteile, Service, Vergünstigungen</b>	121
<b>Vorstand, Referenten und Beauftragte – Ihre Partner, nahe bei Ihnen</b>	124
<b>Mitgliedsvereinigungen des BDEF</b>	126
<b>Kurzübersicht der Mitgliedsvereine, sortiert nach Postleitzahlen</b>	197
<b>Fördernde Mitglieder des BDEF</b>	205
<b>Programm</b>	
<b>53. Bundesverbandstag, 13. bis 16. Mai 2010</b>	237
<b>Inserentenverzeichnis</b>	240